

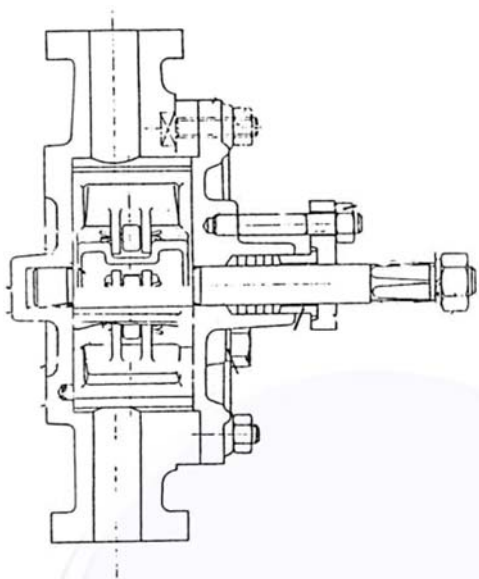


Démontage et remontage des pompes manuelles JAPY

Procédure de démontage et de remontage des pompes manuelles JAPY : série HT, EP, EZ, HL, BP et BR

Ne nécessite pas d'outillage spécial

Le démontage



1. Démontez le levier.
2. Desserrer de 2 tours les écrous de serrage du presse étoupe.
3. Dévisser les 6 boulons de fixation du couvercle.
4. Pour sortir le couvercle, soutenir la pompe d'une main, avec prise de la main sur l'ensemble couvercle-presse étoupe. Avec l'autre main, frapper à plusieurs reprises et alternativement sur chaque raccord à l'aide d'un marteau.

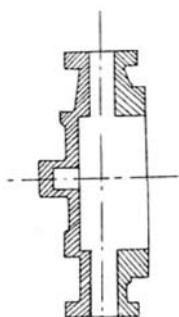
Le couvercle va sortir doucement.

5. Sortir le piston et le siège pour faire un nettoyage soigné des 4 pièces : corps - couvercle - piston et siège. Vérifier notamment que les clapets et portées de clapets sont parfaitement propres.
6. L'étanchéité entre le corps et le couvercle est assurée par de la pâte à joint, de l'Hermétic. Le joint papier que l'on trouve quelquefois est simplement une cale d'épaisseur. Il n'est pas nécessaire de le remplacer. Par contre, les 2 flasques d'appui doivent être parfaitement nettoyées.
7. À l'intérieur du corps de pompe, veillez à bien nettoyer l'emplacement du siège, afin que celui-ci puisse être parfaitement repositionné.



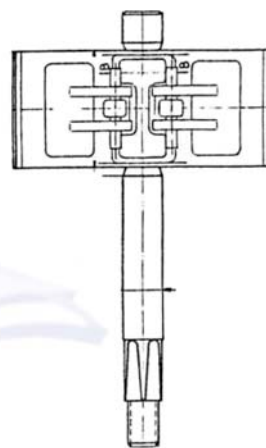
Démontage et remontage des pompes manuelles JAPY

Le remontage



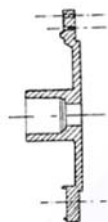
1. À l'aide d'un pinceau, mettre un peu de graisse de vaseline.
 - sur le fond et périphérie du corps,
 - sur le couvercle,
 - autour de l'axe du piston.

Attention : Trop de graisse gênera le bon fonctionnement de la pompe, car le surplus de graisse viendra se loger sous les clapets du siège.

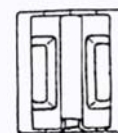


2. Étendre un filet d'Hermétic ou de pâte à joint sur les parties usinées du siège qui seront en contact avec la fonte. Plaquer soigneusement le siège au fond du corps, à son emplacement.

Attention : Ne pas étendre trop de pâte, car au serrage, le surplus va pénétrer dans le corps de la pompe et en gêner le fonctionnement.



3. Remettre le piston en place.
4. Engager le couvercle sans l'encastrer sur le corps et mettre en place les 6 boulons.
5. Encastrer le couvercle au marteau, puis resserrer les écrous.



Pour contrôler le fonctionnement

1. Placer la pompe dans un étau à la verticale
2. Faire fonctionner le piston à l'aide du levier
3. Actionner le piston plusieurs fois, jusqu'à ce que l'on obtienne un mouvement régulier. Après quelques manœuvres, le déplacement du piston pourra être ferme mais sans point dur.